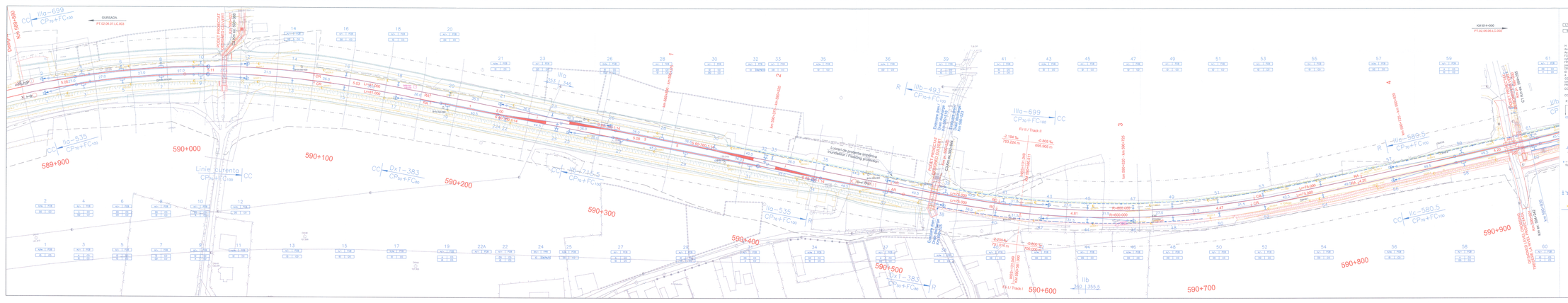

LEGENDA – LEGEND

N – nr. stâlp / pole no.
T – tip stâlp / type of pole
T – tip ancoraj / type of anchor
S – tip fundație / type of foundation
S – tip fundație / type of steady arm
C – tip console / type of cantilever

H – stâlp metalic / metal pole in type
Hc – ancoraj la cap / head anchor
Ac – ancoraj suprafondat / surbedded anchor
FCC – fundație cu radier din beton / concrete cubicular foundation
FPB – fundație paralelipipedică de beton / concrete parallelepiped foundation
ID – fundar direct / direct anchor
ID – fundar inversă / inverse steady arm
CS – console din profile laminate / steady arm
CS – consolă cu izolator compozit / cantilever with composite insulator
Cc – consolă cu stâlp din beton / concrete pole in cantilever
Cc – console compozit compensate cu contragreutăți din beton / full compensated anchoring with concrete counterweights
Cc – console compozit compensate cu contragreutăți din cablu / full compensated anchoring with cast iron counterweights
R – ancoraje rigide / rigid anchoring

/Tip ancoraj / type of anchoring
/ancoraj cablat / cabled anchor /
/ deviation zone / length of zone

/ancoraj rigid / rigid anchor /
/ lip. cablu tip 30 or 40 /
/ deviation zone 30 and 40 /

/ deviation zone /
/ deviation zone /

/ancoraj sectional /
/ sectional anchor /
M1,L1 – m. mediane / midpoint
Qm1 – semnal / signal
– izolator de secționare / section insulator
– izolator de separare electrica în cotenary/insulator for electric separation with composite in cotenary
– traversă rigidă cu grilaje / gantry beam with drop bracket
– stâlp tip / pole type
– stâlp cu 2 cale ataș / pole for two tracks
– stâlp cu ancore / pole with anchor
– 1,2,3 console / 1,2,3 cantilevers
– stâlp cu prelungire / pole with extension
– stâlp SBC existent / existing SBC pole
– stâlp SBC, SMT și MU demontat / SBC, SMT and MU pole desmounted
– cotenary nou / new cotenary

42,5 – lungime deschidere / span length
– suprtavie LC pe stâlp de suspensie, "Sa" / "Sa", Contact line suspension on canopy
"Pu" – Pick up / pick up
"Pu" – Pick up pantograf

Verificator / Expert Checker / Expert	Grădina Responsabil	Semnătura / Signature	Redactat / Elaborat Proiectant / Expertiza

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Project Manager	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat / Checked	Expert Căile / Key Expert	D. Stănescu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor: XHOTOP				
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baltu	01.2013	
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	M. Popa	01.2013	

"Reabilitarea linia c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația traficului cu viteză redusă de 160 km/h"
Contract 2004/RO/16/P/PA/001

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for traffic circulation with reduced speed of 160 km/h"
Section 2: km 614+000-630+000

Proiect Bl 35311.1

Faza / Phase: DTAC(S) / TD-PTE

Denumire desen / Drawing name:

Plan de situație - Stația Rodna / Rodna Station Layout Plan km 589+900 - km 590+900

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:500	1/16.05.2013	PT.02.06.08.LC.001	91/04